

DISAB TrailerVAC SET-10T

30 do 55 kW
zasilanie elektryczne 400 V
500 mbar
1855 do 3360 m³/h
zbiornik 5,5 m³

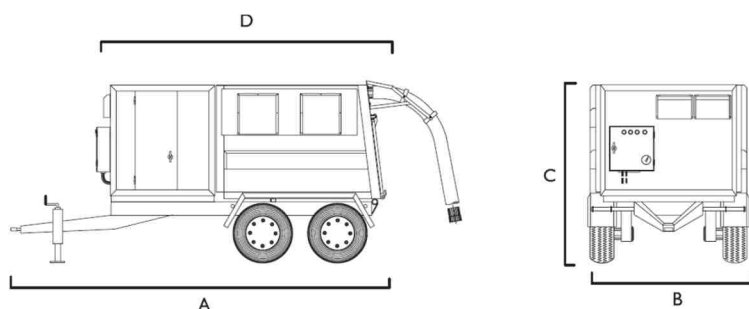
- solidna konstrukcja idealna do zastosowań przemysłowych
- wydajna próżniowa pompa Roots'a
- system filtrujący, do materiałów suchych i mokrych
- system automatycznego czyszczenia filtrów ATM, bez sprężonego powietrza
- dostępne w wariantach mocy 30, 37, 45 oraz 55 kW
- duży zbiornik na odpady z hydraulicznym systemem opróżniania i tylną klapą ułatwiającą opróżnianie
- niski poziom hałasu
- możliwe wykonanie zgodne z ATEX, dla klasy pyłów ST1



Disab TrailerVac SET-10T to mobilna, zasilana elektrycznie ładowarka próżniowa o wysokiej wydajności ssania i dużej pojemności zbiornika. Zamontowana jest na podwoziu przyczepy co ułatwia transport a hydrauliczny system opróżniania zbiornika umożliwia łatwy rozładunek. Urządzenie jest gotowe do pracy zaraz po podłączeniu węża oraz zasilania, a w połączeniu z siecią rur sprawdza się idealnie jako centralna jednostka podciśnieniowa.

Model		SET-10T.30	SET-10T.37	SET-10T.45	SET-10T.55
Wymiary	A	5640	5640	5640	5640
	B	2100	2100	2100	2100
	C	2600	2600	2600	2600
	D	4000	4000	4000	4000
Waga, kg		4450	4550	4900	5000
Podciśnienie, mbar		500	500	500	500
Max przepływ powietrza m ³ /h		1855	2245	2617	3360
Silnik elektryczny, kW		30	37	45	55
Napięcie / częstotliwość, V/Hz		400/50	400/50	400/50	400/50
Powierzchnia filtra głównego, m ²		15	15	15	15
Powierzchnia filtra bezpieczeństwa, m ²		18	18	18	18
Poziom hałas dB(A) (w odległości 5 m)		65	67	70	71

Zastrzegamy sobie prawo do zmian w specyfikacjach bez uprzedniego powiadomienia.



OPCJE

- Automatyczny system czyszczenia filtrów „Jet Pulse”
- Manometr różnicowy z zaworem kulowym
- Czujnik różnicy ciśnień do kontroli filtra bezpieczeństwa
- Dodatkowa izolacja akustyczna zaworu ATM
- Hydrauliczna blokada klapy tylnej
- Jednostka hydrauliczna do sterowania układu hydraulicznego
- Czujnik napełnienia: łopatkowy lub wibracyjny
- Wyłącznik przeciążeniowy
- Zdalne sterowanie radiowe
- Rozruch gwiazda/ trójkąt
- Czujnik temperatury silnika
- Zegar sterujący, automatyczny stop
- Osłona pasów klinowych
- Wyłącznik czasowy – podciśnienie
- Wentylator chłodzący